



Geoconsult, s.r.o.
Miletičova 21
820 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
727/GC-03/2014

Naše číslo
5341/2014/2320/40189

Vybavuje/linka
Ing. Lobotková 02/50255491
Ing. Rudincová 041/5074621

Bratislava
16.12.2014

Vec **Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina**

SO 033-00 Vegetačné úpravy pre okružnú križovatku na ceste I/64 a vetvu do obce Porúbka

SO 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

SO 103-00 Križovatková vetva do obce Porúbka

SO 131-00 Preložka poľnej cesty v km 0,000

SO 218-00 Most na privádzači v km 0,810

SO 249-00 Multifunkčná stena v okružnej križovatke v km 0,000

SO 306-00 Odlučovač ropných látok km 0,315

SO 501-02 Dažďová kanalizácia časti stavby 102-00

SO 503-00 Dažďová kanalizácia objektu 112-00

SO 504-00 Preložka splaškovej kanalizácie DN 500-PVC

SO 508-00 Úprava kanalizácie v križovatke Solinky

SO 611-00 Prekládka vzdušného NN vedenia v km 1,020

SO 612-00 NN prípojka pre osvetlenie okružnej križovatky

SO 624-00 Osvetlenie okružnej križovatky v km 0,000

SO 661-00 Preložka vzdušného telekomunikačného vedenia Slovak Telecom a.s.

SO 670-00 Preložka zabezpečovacích káblov ŽSR

SO 801-00 Obchádzkové komunikácie

SO 811-01 Obnova živých krytov na ceste I/64

Stanovisko k dokumentácii na stavebné povolenie

Na základe Vašej žiadosti a predloženej DSP uvedených stavebných objektov stavby Vám dávame z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR a majetkovej správy ciest I. triedy so zreteľom na platnú sústavu STN nasledovné stanovisko:

Navrhovaná trasa diaľničného privádzača sa na začiatku úseku napája novonavrhnutou okružnou križovatkou na cestu I/64 Rajec – Žilina. Trasa pokračuje na sever, prechádza katastrálnymi územiami obcí Porúbka, Turie, Lietavská Lúčka, Bytčica a Žilina, mimoúrovňovou križovatkou cca v staničení 2,500 km križuje trasu diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka. Na konci úseku, v zastavanom území mesta Žilina, sa trasa privádzača napája späť na cestu I/64 mimoúrovňovou križovatkou.

K predkladanej dokumentácii a k jednotlivým stavebným objektom stavby máme nasledovné pripomienky:

1. Žiadame v dokumentácii jednotne uvádzať navrhovanú kategóriu diaľničného privádzača od začiatku úseku po mimoúrovňovú križovátku s diaľnicou D1 (R 11,5/80). Návrh kategórie musí byť zdokladovaný dopravnno-inžinierskym posúdením.
2. Požadujeme zjednotiť výkresy pozdĺžnych profilov (výkres č. 3 SO 102-00 a prílohu B3).

3. Žiadame uviesť a v situáciách zakresliť ochranné pásma privádzača a cesty I/64.

SO 033-00 Vegetačné úpravy pre okružnú križovatku na ceste I/64 a vetvu do obce Porúbka

4. Povrchovú úpravu stredového ostrovčeka žiadame riešiť len zatrávnením, bez výsadby krov.
5. Ošetrovanie založených trávnikov porastov je podľa PD navrhnuté v dĺžke trvania 3 roky po výsadbe, ktoré bude vykonávať zhotoviteľ stavby prostredníctvom svojho podzhotoviteľa vegetačných úprav, ktorý bude ručiť za uateľnosť a rozvoj vegetácie počas celej dĺžky trvania záručnej doby.

SO 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

6. Vzhľadom na to, že stavba *Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina* priamo nadväzuje na stavbu *Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/64 Poluvsie - most 104*, je potrebné stavby vzájomne technicky skoordinať. O podklady je potrebné požiadať Bc. Košťálovú (email: martina.kostalova@ssc.sk). Spracovateľom dokumentácie nami pripravovanej stavby je spol. Valbek a.s., Bratislava.
7. V situácii požadujeme doplniť kóty všetkých navrhovaných prvkov okružnej križovatky (šírky pruhov vjazd/výjazd, polomery napojenia vjazd/výjazd, parametre ostrovčeka atď.).
8. Odvodnenie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do príľahlých odvodňovacích priekop. Priekopy žiadame navrhnuť so spevneným dnom, dláždené v celom úseku, ktorý bude v majetkovej správe SSC a zdokladovať ich vyústenie.
9. Žiadame doplniť situáciu s vyznačením hraníc majetkovej správy.
10. Návrh konštrukcie vozovky žiadame doložiť výpočtom, ktorý musí rešpektovať platnú legislatívu a TP 3/2009. Konštrukčnú vrstvu AC_L 22 žiadame navrhnuť v min. hrúbke 70 mm z dôvodu spracovateľnosti. Konkrétne hodnoty asfaltového spojiva PMB neodporúčame uvádzať, nakoľko ich v značnej miere ovplyvňujú jednotlivé obalovacie súpravy. S navrhovanou vozovkou pojazdného prstenca nesúhlasíme. Žiadame preriešiť konštrukciu prstenca a detail obrubníka medzi prstencom a jazdným pruhom na okruhu a predložiť na odsúhlasenie.
11. Upozorňujeme na skutočnosť, že cesta I/64 je počas zimnej údržby udržiavaná chemickým posypom, preto je potrebné zvážiť navrhované triedy betónu a klasifikáciu prostredia podľa povahy pôsobenej agresivity (napr. cestné obrubníky, stupeň X0 nepovažujeme za vhodný). Uvedená požiadavka platí pre všetky stavebné objekty a navrhované konštrukčné prvky.
12. Povrchovú úpravu stredového ostrovčeka žiadame riešiť len zatrávnením (súvisí s SO 033-00).

SO 103-00 Križovatková vetva do obce Porúbka

13. V situácii požadujeme doplniť kóty všetkých navrhovaných prvkov.
14. Riešený objekt je preložkou cesty I/64 v dĺžke cca 300 m. Navrhovaná odvedená kategória preložky cesty I/64 C 8,5/40 (C 9,5/40) so šírkou jazdných pruhov 2 x 3,0 m nezodpovedá STN. Požadujeme cestu I/64 navrhnuť v normovej kategórii C 9,5/80 s riešením napojenia na existujúcu kategóriu cesty.
15. Navrhnutý smerový oblúk R 30 m nezodpovedá STN, čo žiadame opraviť.
16. Priečny sklon preložky cesty I/64 v mieste napojenia na okružnú križovatku nie je v súlade s pozdĺžnym sklonom na okruhu (SO 101-00). Dokumentáciu žiadame skoordinať.
17. Opustený úsek cesty I/64 žiadame zrekultivovať na úroveň príľahlého terénu a úpravu povrchu terénu zahrnúť do objektu vegetačných úprav.
18. V DRS žiadame dopracovať detaily v súlade so vzorovými listami a platnou legislatívou pre všetky stavebné objekty (www.ssc.sk). Vo výkrese č. 4, detail osadenia vpustu doplniť odkazy na všetky navrhované konštrukčné časti a zabudované stavebné materiály.
19. Do výkresovej časti žiadame doplniť úsek, kde je navrhnutý dláždený rigol, a zakresliť výustný objekt. Výkresovú časť žiadame vypracovať v súlade s STN 01 3466 *Výkresy inžinierskych stavieb. Výkresy cestných komunikácií*, nakoľko chýbajú viaceré skutočnosti.
20. Záchytné bezpečnostné zariadenie je navrhnuté na úroveň zachytenia „H1“, avšak predmetný údaj nie je vo výkresovej časti vždy správne uvedený (napr. výkres č.3 – N2), žiadame celú PD opraviť resp. zosúladiť. Úroveň zachytenia musí odpovedať požiadavkám TP 1/2005, čl. 4.2.1. Uvedenej skutočnosti je potrebné prispôsobiť aj priestor medzi zvodidlami a SO 249-00 z dôvodu deformačnej hĺbky.
21. Betón medzi žľabom a „multifunkčnou“ stenou (SO 249-00) je navrhnutý C 30/37 XD3, XF4 s čím nesúhlasíme a požadujeme betón C 35/45, čo zodpovedá XD3 v zmysle STN EN 206-1. Tak isto je potrebné upraviť návrh podkladného betónu vpustu a priekopovej žľabovky C12/15 – XA1, XF2 (XF2?).
22. Konštrukciu vozovky SO 103-00 žiadame opraviť v súlade s podmienkami k SO 101-00. Zároveň žiadame vysvetliť navrhovanú výmenu podložia násypu zo ŠD fr. 0-63 (doložiť vhodnosť frakcie, preklíňovanie drobnou frakciou).

SO 131-00 Preložka poľnej cesty v km 0,000

23. Priečny sklon preložky poľnej cesty v mieste napojenia na okružnú križovatku nie je v súlade s pozdĺžnym sklonom na okruhu (SO 101-00). Dokumentáciu žiadame skoordinať.

24. Do PD je potrebné doplniť situáciu s určením hraníc majetkovej správy.

SO 218-00 Most na privádzači v km 0,810

25. V celom úseku súbehu mosta v dotyku s cestou I/64 žiadame uvažovať s osadením záchytného bezpečnostného zariadenia (ZBZ) v cestnom telese cesty I/64 z dôvodu ochrany mostných pilierov. Zároveň je potrebné uvažovať s úpravou šírky nespevnenej krajnice podľa úrovne zachytenia ZBZ a jeho typu podľa TPV výrobcu.
26. So založením pilierov spodnej stavby SO 218-00 v cestnom telese cesty I/64 a s umiestnením akejkoľvek konštrukčnej časti mosta v priemete cestného telesa nesúhlasíme. Okrem iného nie je navrhnuté technické riešenie z hľadiska budúcich opráv resp. rekonštrukcií cesty I/64, a tak isto aj mostného objektu v správe NDS a.s. vyhovujúce, nakoľko si bude vždy vyžadovať obmedzenia na objektoch cestnej siete a zároveň môže dochádzať k ich vzájomnému poškodzovaniu.
27. Pred vydaním stavebného povolenia žiadame predložiť na odsúhlasenie koordinačné priečne rezy (existujúca cesta I/64, privádzač SO 102-00, resp. mostný objekt SO 218-00, preložky sietí SO 504-00, SO 612-00 a SO 670-00).

SO 249-00 Multifunkčná stena v okružnej križovatke v km 0,000

28. Nakoľko je protihluková stena (PHS) situovaná na vetve SO 103-00, ktorá bude v majetkovej správe SSC, predpokladáme, že aj PHS bude v majetkovej správe SSC, čo odporúčame preveriť a opraviť v identifikačných údajoch.
29. Do projektu je potrebné doplniť detail PHS a bližšiu špecifikáciu použitých stavebných materiálov. Opätovne upozorňujeme na výkon zimnej údržby chemickým posypom, čomu je nutné prispôbiť návrh použitých materiálov a detailov.

SO 306-00 Odlučovač ropných látok km 0,315

30. Žiadame dopracovať navrhnuté križovanie potrubia z ORL do výustného objektu (odvedenie prečistených vôd do toku Rajčanka) pod cestou I/64. Žiadame predložiť priečny rez cesty I/64 v mieste križovania s udaním všetkých technických parametrov v súlade s STN.
31. Križovanie pod cestou I/64 môže byť realizované iba pretlakom, kolmo na os cesty. Montážne jamy pretlaku musia byť umiestnené v min. vzdialenosti 1,0 m od hranice zemného telesa cesty I/64, a to isté platí aj pre dĺžku pretláčanej chráničky.

SO 501-02 Dažďová kanalizácia časti stavby 102-00

SO 503-00 Dažďová kanalizácia objektu 112-00

32. K objektom nemáme námietky nakoľko predložená DSP je opravená a doplnená v súlade so stanoviskom SSC IVSC Žilina č.178/2014/6470/27651 zo dňa 25.08.2014.

SO 504-00 Preložka splaškovej kanalizácie DN 500-PVC

33. Trasu preložky žiadame prehodnotiť a umiestniť v min. vzdialenosti 1,0 m za hranice zemného telesa cesty I/64 (tzn. za pätou svahu, za vonkajšou hranou priekopy a podobne). Žiadame doplniť charakteristické priečne rezy cesty I/64 so zakreslením polohy a vzdialenosti navrhovanej preložky kanalizácie.

SO 508-00 Úprava kanalizácie v križovatke Solinky

SO 611-00 Prekládka vzdušného NN vedenia v km 1,020

34. K objektom nemáme námietky.

SO 612-00 NN Prípojka pre osvetlenie okružnej križovatky

35. SSC nebude správcom prípojky pre osvetlenie okružnej križovatky (celková dĺžka káblového vedenia 1415 m).
36. Trasa prípojky musí byť umiestnená vo vzdialenosti min. 1,0 m za hranice zemného telesa cesty I/64 a okružnej križovatky (tzn. za vonkajšou hranou priekopy, za pätou svahu a podobne). Žiadame dopracovať charakteristické priečne rezy s vyobrazením polohy ryhy pre prípojku. V žiadnom prípade nesmie byť trasa v cestnom telese I/64 a na mostných objektoch. Min. vzdialenosť prípojky od mostného objektu musí byť 5,0 m od pôdorysného priemetu. Trasu v dotyku s existujúcim mostným objektom na ceste I/64 žiadame prepracovať.

SO 624-00 Osvetlenie okružnej križovatky v km 0,000

37. S navrhovanou refundáciou platieb za elektrickú energiu zo strany NDS a.s. pre SSC nesúhlasíme. SSC nebude správcom osvetlenia okružnej križovatky.
38. Polohu stožiarov žiadame doplniť do vzorových priečných rezov SO 103-00 a SO 101-00 a aj do samotných priečných rezov.

SO 661-00 Preložka vzdušného telekomunikačného vedenia Slovak Telekom a.s.

39. K objektu nemáme námietky.

SO 670-00 Preložka zabezpečovacích káblov ŽSR

40. Trasa kábla je vzhľadom na blízkosť železničnej trate čiastočne situovaná aj v cestnom telese cesty I/64. Žiadame predložiť charakteristické priečne rezy cesty I/64 spolu so železničným telesom a samotnou trasou káblov, aby bol jednoznačne jasný rozsah zásahu.
41. Trasa kábla nesmie svojou polohou brániť akejkoľvek oprave cestného telesa a zároveň

sťažovať realizáciu jeho údržby (napr. čistenie a prehĺbovanie odvodňovacích zariadení, úprava a kosenie svahov a podobne), a to i mechanizovanými prostriedkami (STN 73 6005). V prípade, že je zabezpečovací kábel vedený v mieste odvodňovacej priekopy cesty I/64 žiadame zvážiť jeho hĺbku uloženia a zároveň žiadame v celej dotknutej dĺžke zriadiť dláždenú priekopu.

SO 801-00 Obchádzkové komunikácie

42. Predložená PD nie je spracovaná v dostatočnom rozsahu. Žiadame doplniť kompletnú výkresovú aj textovú časť k obchádzkovej komunikácii, ktorá bude zriadená počas stavebných prác na SO 101-00. Považujeme za vhodné doplniť predpokladanú lehotu trvania obchádzky, ktorú je nutné koordinovať s výkonom zimnej a letnej údržby. Navrhnuté prenosné dopravné značenie nerešpektuje platnú legislatívu.
43. Nakoľko obchádzková komunikácia má byť dočasným stavebným objektom počas výstavby SO 101-00, po ukončení výstavby ju žiadame zrušiť. Do dokumentácie je nutné zahrnúť jej rekultiváciu a vegetačné úpravy.
44. V zmysle § 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), je povinný náklady na úpravu a údržbu obchádzkovej trasy znášať ten, kto požiadal o uzávierku alebo o obchádzku.
45. Vzhľadom na pripomienky k SO 218-00, nesúhlasíme s rozšírením cesty I/64 umiestneným v súbehu s mostným objektom privádzača.

SO 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

46. S úpravou cesty I/64 v celom úseku od okružnej križovatky pred obcou Porúbka po križovatku v meste Žilina pod sídliskom Solinky súhlasíme (na celú šírku aj dĺžku úseku). Zároveň upozorňujeme, že pri návrhu obnovy obrusnej vrstvy vozovky je potrebné zohľadniť aj rozsiahle priečne a pozdĺžne nerovnosti krytu vozovky (obrusná a ložná vrstva). Presný rozsah obnovy krytu žiadame určiť na základe diagnostiky vozovky.
47. Navrhovanú dĺžku úpravy cesty I/64 5470m nepovažujeme za správnu. Textovú a výkresovú časť PD žiadame zjednotiť nakoľko sú medzi nimi nezrovnalosti.

Všeobecné podmienky a požiadavky:

48. Za bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v úseku stavby je zodpovedný zhotoviteľ. Zhotoviteľ stavby je zodpovedný za prípadné škody vzniknuté na cestnom telese cesty I/64 a za prípadné škody vzniknuté stavbou tretím osobám. Zhotoviteľ je povinný na vlastné náklady vykonať nápravu.
49. V prípade akýchkoľvek zmien v technickom riešení stavebných objektov v dotyku s cestou I/64 požadujeme ich predložiť na odsúhlasenie.
50. Pred zahájením stavebných prác žiadame predložiť *Plán organizácie dopravy* na odsúhlasenie, akákoľvek činnosť na ceste I/64 musí byť so správcom odsúhlasená.
51. Zhotoviteľ je pred zahájením prác v cestnom telese cesty I/64 a v jej ochrannom pásme povinný požiadať o vydanie povolení v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb.
52. Žiadame predložiť na pripomienkovanie všetky stavebné objekty, ktoré sa nachádzajú v ochrannom pásme cesty I/64. S umiestňovaním akýchkoľvek konštrukčných častí jednotlivých stavebných objektov do cestného telesa nesúhlasíme a žiadame rešpektovať hranicu majetkovej správy.
53. SSC súhlasí s prevzatím SO 033-00, SO 101-00, SO 103-00, SO 249-00 a SO 811-01 do majetkovej správy s podmienkou rešpektovania našich pripomienok. Uvedené SO žiadame odovzdať vrátane majetko-právne vysporiadaných pozemkov.

S vydaním stavebného povolenia predložených stavebných objektov stavby „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“ **súhlasíme s podmienkou**, aby naše pripomienky boli uvedené v stavebnom povolení, zapracované v DRS a rešpektované pri realizácii stavby.

Predloženú dokumentáciu si ponechávame.

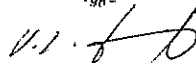
S pozdravom

ILLOVENSÁ SPRÁVA CIEST

Miletičova 19

026 19 **B R A T I S L A V A**

-98-



Ing. Jozef Polčic

riaditeľ úseku technického rozvoja

CO: SSC IVSC Žilina + DSP